

de l'automobile et du camion dans les campagnes (d'après le recensement de 1941, il y avait une automobile par 1.8 ferme) a suscité une grande amélioration des chemins ruraux secondaires.

Les chiffres du tableau 1 donnent le millage de toutes les routes relevant de la compétence provinciale, de celles qui sont établies dans les parcs nationaux, des routes locales des provinces Maritimes et de l'Ontario, de même qu'une estimation de la longueur des routes locales des quatre provinces de l'Ouest. Il existe dans le nord du Québec, de l'Ontario, des provinces des Prairies et de la Colombie-Britannique de vastes régions à faible population où les routes sont peu nombreuses, contrairement aux régions méridionales qui sont très bien pourvues. La route de l'Alaska, aménagée pour fins militaires en 1942, s'étend sur une longueur de 1,600 milles de Fort-St-John (C.-B.) à Fairbanks (Alaska), elle est ouverte aujourd'hui à la circulation civile aussi bien que militaire. Cette route donne accès à un vaste territoire jusqu'ici fermé et assure un moyen de communication terrestre entre l'Alaska et les États-Unis en passant par le Canada.

Les villes, grandes et petites, fournissent depuis 1935 des statistiques sur la longueur de leurs rues; les petites municipalités omises n'augmenteraient les totaux que de très peu. En 1946, on relève 14,326 milles de rues, dont 3,368 milles de revêtement d'asphalte, 918 milles de béton de ciment Portland, 2,044 milles de surface bitumée, 3,311 milles de gravier et pierre concassée et 390 milles d'autres surfaces, soit en tout 10,031 milles de chaussée pavée et 4,295 milles de chemin de terre. Ces chiffres relatifs aux rues ou routes des villes n'entrent pas dans le tableau du millage des grandes routes.

1.—Classement des grandes routes, par province, 1946

NOTA.—La date pour laquelle le millage est déclaré est indiqué pour chaque province. La somme de ces milles donne le total de tout le Canada. Les rues des villes ne sont pas comprises.

Classement	Î.P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	Total
	31 mars 1946	30 nov. 1946	31 oct. 1945	31 mars 1947	31 mars 1947	30 avril 1947	31 mars 1947	31 mars 1947	31 mars 1945	
	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles
REVÊTUES										
Béton de ciment Portland.....	4	7	—	342	2,054	37	—	—	41	2,485
Pavé d'asphalte.....	205	902	—	3,207	2,476	—	—	—	114	6,904
Surface bituminée.....	—	53	977	1,089	3,524	515	372	735	1,452	8,717
Gravier, pierre concassée.....	242	6,590	7,681	19,465	49,777	8,395	11,095	9,469	8,056	122,231 ²
Autres revêtements.....	—	—	—	—	—	—	75	—	47	122
TOTAL, REVÊTUES.....	451	7,552	8,658	24,103	57,831	8,947	11,542	10,204	9,710	140,459²
NON REVÊTUES										
De terres améliorées.....	2,352	3,223	2,670	—	8,789	8,171	77,177	24,730	9,765	136,877
Autres, de terre.....	903	4,776	984	16,226	6,381	74,236 ²	124,259	45,589	2,680	276,034
TOTAL, NON REVÊTUES.....	3,255	7,999	3,654	16,226	15,170	82,407	201,436	70,319	12,445	412,911
Totaux généraux.....	3,706	15,551	12,312	40,329	73,001	91,354	212,978	80,523	22,155	553,370²

¹ Millage de 1944. ² Comprend les 1,461 milles de chemins gravelés de la grande route du Nord Ouest dans les Territoires du Nord-Ouest et le Yukon. ³ Comprend les tracés de routes.